

## DELTA NT

### DESCRIPCION DEL PRODUCTO:



Los contadores Delta NT son robustos, fiables, cómodos y elegantes. El Delta NT es un portátil sistema de recolección de datos para aforos vehiculares que mejora la fiabilidad y el fácil funcionamiento de los antecesores. Diseño atrevido que durante la recolección de los datos en múltiples carriles o en autopistas con gran flujo vehicular no requerirá ser llevado a una oficina o conectarlo a una computadora para descargar la información del estudio realizado, solo conecta una memoria USB en el Delta NT y cuando la luz termine de parpadear el estudio realizado estará completamente descargado en la memoria USB, sin complicaciones, sin problemas.

Empezar un estudio es tan fácil. Con un botón selecciona el esquema de tu configuración y pulsa el botón Start tres veces para iniciar el estudio. Conecte un dispositivo de GPS y la unidad guardara las coordenadas en el archivo actual. Utilice la pantalla LCD para ver la hora actual y el total de ejes detectados por sensor en 24 horas. Junto con nuestros software "VIAS" (Vehicle Identification and Analysis System), usted puede recoger y analizar los datos en una multitud de maneras para producir una variedad de estudios.

### CARACTERISTICAS PRINCIPALES:

- Ingresar las coordenadas GPS antes o durante la recolección de datos
- Descarga automáticamente los archivos en una memoria USB
- Estuche metálico ligero y resistente.
- 4 sensores ofrecen varios esquemas de configuración
- 8 Mb de memoria de almacenamiento ampliable a 32Mb
- Larga duración de la batería (210 días entre recargas) puede recargarse en el contador

**ESPECIFICACIONES TECNICAS:****I. Especificaciones Generales.****A. Fabricación:**

1. Todo el equipo original es fabricado en USA.
2. Todo el equipo original usa electrónica de estado solidó.

**B. Garantía:**

1. Todo el equipo tiene tres años de garantía.

**C. Soporte:**

1. En número telefónico será provisto para soporte.

**II. Especificaciones Físicas.****A. Tamaño:**

1. La unidad no excede 8" x 8" x 5" (20 cm x 23 cm x 13 cm).
2. La unidad no pesa mas que 10 pounds (4.5 kg).

**B. Alimentación:**

1. El contador usa una batería recargable con suficiente capacidad superior a 210 días de continuo conteo con 20,000 vehículos y dos sensores bajo condiciones normales de temperatura sin carga suplementaria como panel solar.
2. Recarga de la batería sin necesidad de removerla del equipo.
3. Tiene un interruptor de apagado y encendido para desconectar la operación de las baterías cuando no este en uso.

**C. Cubierta:**

1. La unidad es de aluminio con un mecanismo de cerradura resistente a las inclemencias del tiempo.
2. La operación de las baterías es accesible sin remover otra tarjeta electrónica.
3. Los nicles están orientados para impedir que entre el agua y basura permitiendo la entrada de aire.

**D. Ambiente:**

1. El contador trabaja bajo rangos de temperatura apropiados para los sensores para carretera.
2. La unidad no es dañada por temperatura desde -30°C to 70°C (-22°F to 158°F).

**E. Comunicación:**

1. Tiene un puerto serial RS-232 que permite la conexión de una unidad GPS para descargar coordenadas.
2. Tiene un puerto USB-B (device) para transferir los datos con un rango estándar de 921,600 baud.
3. Tiene un puerto USB-B (host) para que los datos puedan ser transferidos a una memoria flash.

**F. Reloj:**

1. Tiene un reloj en tiempo real alimentado continuamente por una batería de litio aun cuando este sin alimentación.

**G. Memoria:**

1. Tiene al menos 8 MB de memoria estándar y posible expansión a 32 MB..
2. Esta memoria es flash entonces los datos no se perderán cuando la alimentación principal sea removida.
3. La memoria es auto gravable así que el borrado manual de los datos no será necesario.

**H. Display:**

1. La unidad tiene luz para indicar la apropiada operación del cambio de aire en los sensores.
2. Tiene un botón para comenzar una sesión de recolección.
3. Tiene un simple botón para seleccionar la configuración en conjunto de diagramas visuales.
4. Tiene un método para observar la información de un instrumento cuando un equipo este conectado al puerto serial.
5. La unidad tiene una pantalla de cristal liquido que mostrara el tiempo, numero de serie, voltaje de la batería. 24 horas de conteo, total de conteos, entradas restantes.
6. Mientras el estudio esta en ejecución el display mostrara la hora en que se inicio.
7. Tiene una confirmación cuando la información del GPS este recibida.

**I. Entrada de aire:**

1. La unidad tiene cuatro entradas de aire.

**J. Número de Serie:**

1. Cada contador cuenta con un único número de serie el cual es guardado en cada estudio realizado.

**III. Especificaciones de Operación****A. Configuración:**

1. Hay un simple conjunto de parámetros que serán únicamente usados para crear estudios:
  - A. Un esquema de sensor
  - B. Separación del Sensor
  - C. Un código de 24 caracteres (alfanuméricos).
  - D. 4 canales para títulos de 8 caracteres.
  - E. 3 campos de descripción de 60 caracteres.
  - F. Sensibilidad y tiempo muerto para la entrada de aire.
2. Tiene un método para establecer los valores predeterminados para configurar un simple uso descrito arriba.
3. Tiene un método para configurar el tiempo de inicio de un estudio en el futuro.
4. Tiene un método para cambiar el rango de baud de el puerto serial.
5. La unidad permite ingresar las coordenadas de GPS y UTC para ser grabadas en el archivo en cualquier momento durante su recolección a través de una conexión serial para el equipo GPS.

**B. Vehículo:**

1. La unidad permite la recolección de los datos que pueden ser analizados para proveer información la cual incluye dirección de viajes, tiempo de arribos, numero de ejes, espacio entre ejes, clasificación de ejes, velocidad, intervalo para cada vehículo..
2. La resolución de grabación es menos que 150 milisegundos para permitir un máximo error de 2mph en un vehículo a 60 mph con un sensor 4" de espaciamiento..

**C. Entrada de Aire:**

1. La sensibilidad de entrada de aire es ajustada para diferentes características como velocidad, longitud de tubo en la carretera y ancho de llanta.
2. El tiempo muerto en la entrada de aire es ajustable desde 0 hasta 255 milisegundos.

**D. Recuperación de Datos:**

1. Tiene un método automático de transferencia de todos los archivos o solamente esos que no han sido aun descargados en un memoria USB.
2. El grabador permite archivos individuales para ser descargados por software cualquier número de veces.

**E. Memoria:**

1. La memoria permite del almacenaje de al menos 99 archivos separados.